

Исключение необоснованных простоев транспорта

Необоснованные простои - наболевшая тема для любой компании, которая связана с перевозками или эксплуатацией спецтехники. Эта проблема может привести к сокращению доходов автопарка до 30%. Причины этого явления бывают самыми разными, но зачастую все они связаны с человеческим фактором.

- 1 Примеры необоснованных простоев
- 2 Как Система СКАУТ поможет исключить необоснованные простои на предприятии?
 - 2.1 Движения и стоянки
 - 2.2 Работа спецтехники
 - 2.3 Контроль стоянок
 - 2.4 Использование автопарка
- 3 Рекомендации для эффективного решения задачи с Системой СКАУТ
- 4 Внедрение Системы СКАУТ на предприятиях
 - 4.1 Клиент 1. ООО «Миларин»
 - 4.2 Клиент 2. ОАО «Татнефтепродукт»
 - 4.3 Клиент 3. ООО «Маккавеевский пищекомбинат».

Примеры необоснованных простоев

Неэффективная работа службы логистики. У диспетчера отсутствуют достоверные сведения о месторасположении транспортных средств. Нет точной истории маршрута: посещаемые точки, время работы двигателя, а также количество часов, отработанных ТС на объекте. В их распоряжении находятся лишь данные путевых листов, которые могут содержать информацию, намеренно искажённую водителем. Эти факторы снижают качество и оперативность работы автопарка.

Саботаж. Водитель умышленно останавливает работу транспорта, чтобы отлучиться по личным делам.

Несанкционированный отдых. Водитель отдыхает в своём автомобиле основную часть рабочего времени.

Как Система СКАУТ поможет исключить необоснованные простои на предприятии?

Все вышеперечисленные причины, а вместе с ними убытки и риски потери качества выполнения работ можно устранить с помощью Системы спутникового мониторинга транспорта СКАУТ. Отслеживать и пресекать нерабочие простои транспорта можно с помощью нескольких способов:

1. **Отчет «Движения и стоянки».** Он предоставляет информацию обо всех стоянках ТС и движении между стоянками. С его помощью можно определить, сколько времени транспорт находился в движении, а сколько времени простаивал.

На Рис.1 в отчёте «Движения и стоянки» показано, что водитель, следуя по маршруту, несколько раз допустил необоснованно долгие простои своего ТС.

Рис. 1

Движения и стоянки

2. Отчет «Работа спецтехники». При наличии датчика работы двигателя, он предоставляет данные о месте и времени работы спецтехники с включенным и выключенным двигателем, а также под нагрузкой. Отчет может быть построен с учетом разделения холостого хода и нагрузки.

На Рис.2 в отчёте видно, как в обозначенное рабочее время на холостом ходу механизмы ТС были выключены. Это означает, что водитель допустил необоснованный простой своего транспорта.

Работа спецтехники

3. **Отчет «Работа техники на объектах».** Он отражает статистику по режимам работы двигателя для каждого периода посещения объекта. С помощью этого отчёта можно оценить эффективность использования строительной спецтехники при проведении работ на объектах. На Рис.3 в отчёте по времени работы двигателя очевиден факт необоснованного простоя техники на объекте в течение нескольких часов.

Контроль стоянок

4. **Оповещение по правилу Контроль стоянок.** В режиме реального времени Система сообщает пользователю о превышении времени стоянки ТС вне разрешённой зоны. При нарушении заданного интервала стоянки, программа подаст звуковой сигнал с целью привлечь внимание оператора. Место нарушения можно увидеть на карте, оно протоколируется в журнале. На Рис.4 показано превышение времени стоянки транспорта на 7 часов 30 минут.

Использование автопарка

5. **Отчет «Использование автопарка» из версии «СКАУТ-Эксплорер 4.0».** В отчёте приводятся данные о пробеге и моточасах, отработанных ТС за обозначенный период. На Рис.5 в отчёте зафиксирован слишком низкий километраж, пройденный ТС в рабочее время.

Рекомендации для эффективного решения задачи с Системой СКАУТ

1. Установить на транспортные средства модули мониторинга МТ-600 и датчик работы двигателя.
2. Выделить специалиста, ответственного за работу с Системой СКАУТ.
3. Пользоваться следующими отчётами:

- Отчет «Работа спецтехники»;
- Отчет «Работа техники на объектах»;
- Отчет «Рейсы карьерного транспорта»;
- Отчет «Посещение геозон»;
- Отчет «По использованию автопарка».

Внедрение Системы СКАУТ на предприятиях

Клиент 1. ООО «Миларин»

Отрасль: Международные и междугородние грузоперевозки.

Начало сотрудничества: 2010 год.

Количество оснащённых ТС: 285 грузовых машин.

Оборудование: МТ-510 и МТ-530.

Программное обеспечение: 5 АРМ с программным обеспечением «СКАУТ-Эксплорер» и «СКАУТ-Сервер».

Экономический и организационный эффект:

- Срок окупаемости проекта составил менее 6-ти месяцев;
- Полностью ликвидированы простои ТС;
- Повысилась эффективность и оперативность транспортной логистики;
- Количество ДТП сократилось на 40% за счёт контроля скоростного режима и стиля вождения;
- Неоднократно были предотвращены угоны дорогостоящих тягачей;
- Сократилась скорость износа транспортных средств.

Цитата: Директор по производству ООО «Миларин» Павел Коняев: «Система СКАУТ решила ключевые задачи контроля грузового транспорта. Функция оповещения об отклонении от заданного маршрута, например, помогла спасти нашу фуру с ценным грузом от угона. А значит, благодаря Системе мониторинга СКАУТ, мы сэкономили свои нервы, время и деньги».

Клиент 2. ОАО «Татнефтепродукт»

Отрасль: Нефтепереработка.

Начало сотрудничества: 2012 год.

Количество оснащённых ТС: 110 бензовозов.

Оборудование: МТ-530 и МТ-600, ДУТы.

Программное обеспечение: Около 20 диспетчерских пунктов с ПО «СКАУТ-Эксплорер» было установлено в головной компании и в филиалах по Татарстану.

Экономический и организационный эффект:

- На 20 сокращены транспортные расходы предприятия;
- Пресечены левые рейсы и простои ТС;
- Возросла безопасность перевозок;
- Оптимизирована работа логистической службы;
- Повысилась дисциплина водительского состава.

Цитата: Исполняющий обязанности начальника технического управления «Татнефтепродукт» Рафаэль Айбедуллоев: «В результате внедрения Система СКАУТ обеспечивает контроль соблюдения графиков прибытия ГСМ на заправочные станции, четко контролируется маршрут движения ТС, исключаются простои. В любой момент можно скоординировать водителя, а также проконтролировать время его работы».

Клиент 3. ООО «Маккавеевский пищекомбинат».

Отрасль: Пищевая промышленность.

Начало сотрудничества: Июль 2011 года.

Количество оснащённых ТС: 8 грузовиков, в том числе, рефрижераторов для перевозки продуктов питания от места производства до розничных магазинов.

Оборудование: МТ-530 и МТ-600 Std.

Программное обеспечение: Было установлено автоматизированное рабочее место с диспетчерским ПО «СКАУТ-Эксплорер».

Экономический и организационный эффект:

- Снижение топливных затрат на 15%;
- Сокращение пробега;
- Исключение простоев;
- Пресечение нецелевого использования транспорта.

Цитата: Генеральный директор ООО «Маккавеевский пищекомбинат» В.Ионов: «Спутниковая Система СКАУТ позволила нам оптимизировать маршруты движения транспорта и контролировать доставку нашей продукции в магазины даже на тех участках, где не устойчивая мобильная связь. Благодаря этому экономия топлива составила более 15%. Нам удаётся экономить существенные средства за счёт сокращения пробега и отслеживания работы ТС на холостом ходу».